Logistika

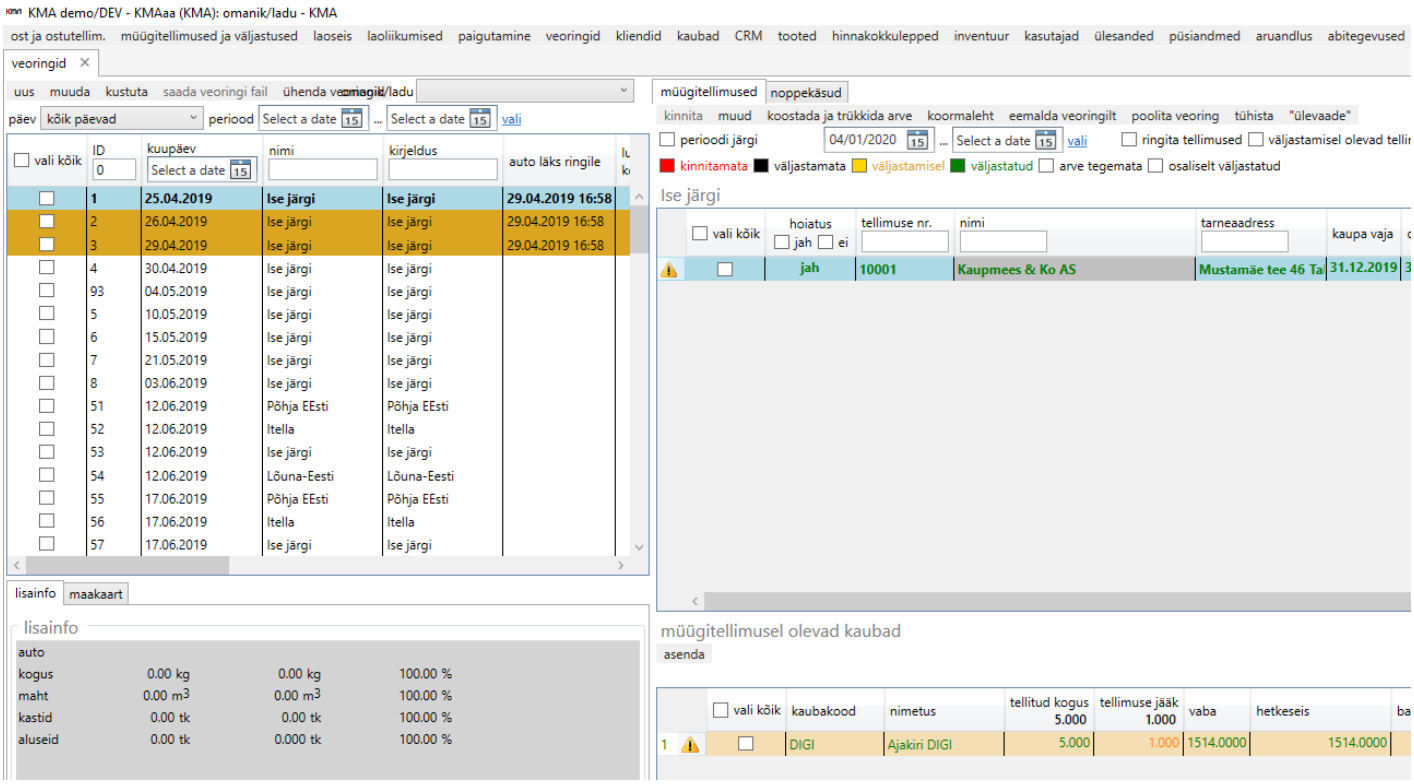
Ladu20 logistikamooduli abil saab juhtida müügitellimuste komplekteerimist vastavalt veoringide väljumise graafikule, registreerida koormate laost väljumisi ja omada korraliku kontrolli veoringidele kaasa lähetatud ringlustaara osas

- Veoringid
- Veoringid + komplekteerimine veoringide alusel
- Ladu20+TelliKMA - kaupade üleandmise registreerimine
- Veoringide kirjeldamine

Veoringid

Laotöö korrektsuse ja tähtaegsuse aluseks on süsteemne lähenemine kauba laost õigeaegsele ja õiges suunas lähetamistele.

Ladu20 logistikamoodulis soovitame registreerida kõik kasutatavad veoringid ja nende esinemissagedused. (n. Lõuna-Eesti ring käib iga esmasp, kolmap ja reede väljumisega kell 10:20; Põhja-Tallinn iga päev väljumisega kell 14.00).
Kõikidel klientidel, kellele kaup kohale viiakse, peaks olema märgitud, mis veoringil ta asub.



Ladu20 määrab alati tellimuse sisestamisel süsteemi koheselt mis päeva mis veoringile tellimus läheb (kasutajal on võimalik seda hiljem muuta) ja veoringi väljumise ajast on süsteemil teada viimane piir, mis hetkeks peab olema vastav kaup komplekteeritud.

Kui tellimusel on valitud tarneviisiks "klient tuleb kaubale ise järgi" või "Itella/Omniva" (või mõni kaubale lattu järgi tulev kullerfirma), siis sarnaste tarneviisidega tellimuste kohta koostab Ladu20 automaatselt vastavalt kliendi poolt tellimisel märgitud kaupa soovitud kuupäeva kohta eraldi veoringid ja kõik sarmased tellimused on veoringide loetelus leitavad vastavalt veoringilt.

Veoringide vaates tehtavad toimingud

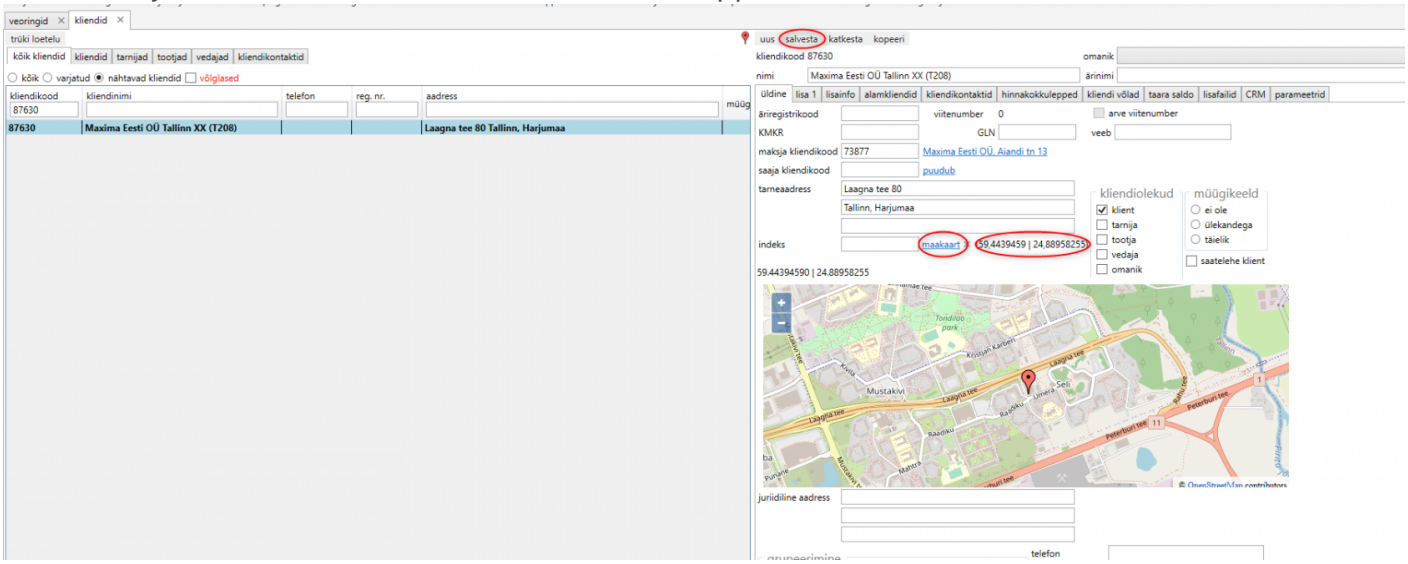
Veoringide aken on üles ehitatud vastavalt logistikute vajadustele ja seega on seal võimalik:

- Hallata veoringidel olevaid tellimusi

- Ühendada ja poolitada veoringe, tõsta üksikuid tellimusi ümber teistele ringidele
- Kontrollida jooksvalt, kas kauba väljaandmiseks on kõik vajalikud kaubad koos, vajadusel teha kaupadele asendusi
- Arvutada ja kontrollida veose kubatuuri ning registreerida kaasaminevat ringlustaarat
- Kontrollida veoringi tarnepunkte ning teekonda kaardil
- Trükkida koondina välja veoringi lähetamiseks vajalikud dokumendid
- Hallata ringide väljumisi
- Tarnepunktide teekonna näitamine ja selle optimeerimine

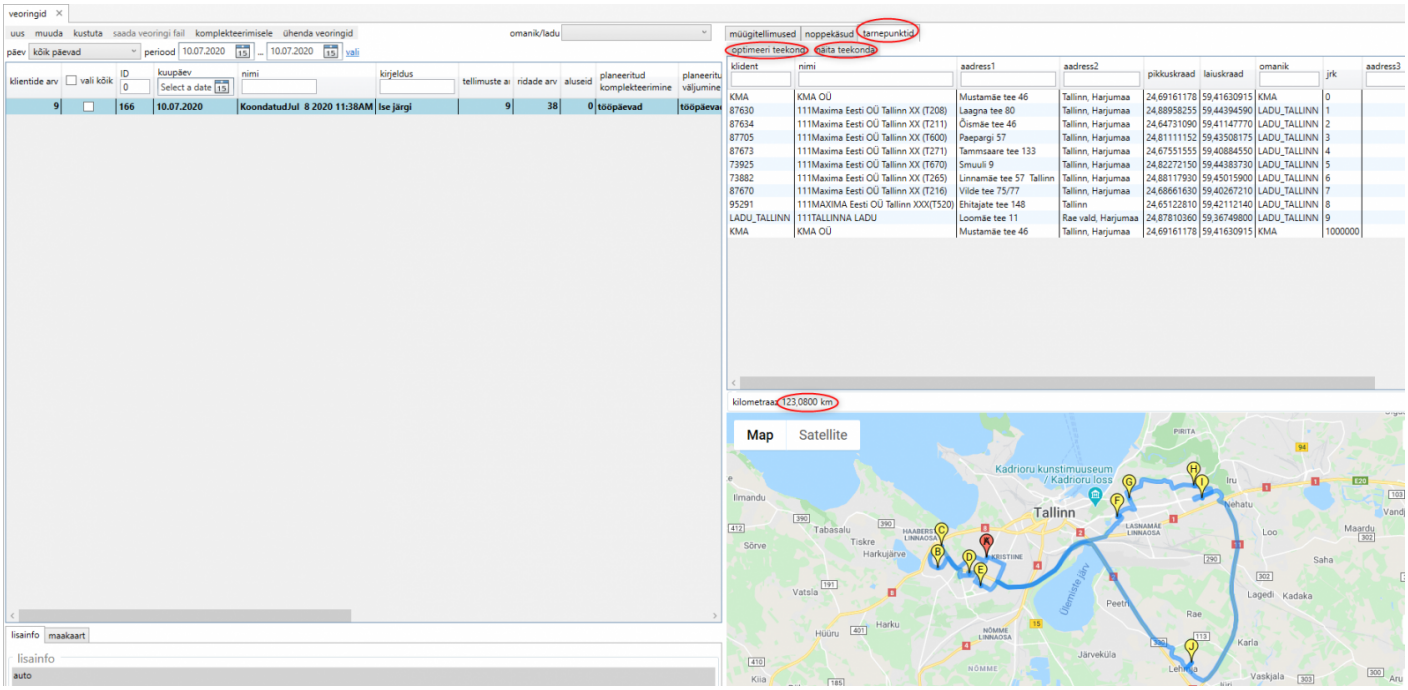
Lähemalt tarnepunktide teekonnast ja selle optimeerimisest:

1. Oluline on, et klientidel oleks kliendikaardil märgitud GPS koordinaadid.
Selleks tuleb kliendikaardil klikata nupul "maakaart", seejärel kuvab Ladu20 kaarti ning seejärel andmetes juba ka koordinaate. "salvesta" nupp kinnitab muudatused.



2. Veoringid, mis saaks ära viia korraga ühe transpordiga, on võimalik koondada üheks veoringiks. Selleks vali soovitud veoringid ja vajuta "ühenda veoringid".
veoringide-ühendamine.png

3. Valides aktiivseks lehe tarnepunktid näitab programm aktiivse veoringi tarnepunkte. Kui klikata "Näita teekonda" või kui on soovi optimeerida, siis "optimeeri teekonda" - programm näitab mis teed pidi ja mis järjekorras on mõistlik sõita ning mis on kilometraaz. Kasutaja saab järjekorda ise muuta, lohistades valitud ridu sobivasse kohta.



Ladu20 on olemas API integratsioon järgnevate kullerfirmadega:

- DPD
- OMNIVA
- ITELLA/SMARTPOST

- OSC

*

Veoringid + komplekteerimine veoringide alusel

Veoringide aknas kuvab Ladu20 kõik valitud perioodi veoringid ja kasutajal on koheselt ülevaade vastavale veoringile planeeritud tellimustest ja nende komplekteerimise staatusest.

Samast kohast on kasutajal võimalus veoringe kas ühendada või poolitada. Veoringe ühendatakse enamasti olukorras kus lähetatakse auto korraga viima kaupu eri veoringidele kirjeldatud klientidele. Veoringide poolitamist kasutatakse enamasti olukorras kui ühele veoringile tuleb niipalju tellimusi et neid ei ole võimalik/ mõistlik ühe autoga lähetada. Sel juhul poolitatakse ja poolitamisel jagatakse eri poolte vahel tellimused vastvalt sellele kumma autoga on mõistlikum saadetis kliendile lähetada.

Veoringide aknas vasakus pooles on kuvatud valitud päeva(de) veoringid. Vasaku poole alumises sektsioonis kuvab Ladu20 veoringile määratud tellimuste mahu koondinfot. Koondinfo on kuvatud kahes veerus: esmasena tellimuste alusel, teisena komplekteeritud väljastuste alusel (kohati võib olla olukord kus kõiki tellitud kaupu ei ole võimalik laos komplekteerida ja maht võib muutuda).

Veoringi akna paremas pooles kuvatakse aktiivse veoringi tellimuste või noppekäskude ülevaadet. Parema poole ülemine osa kuvab dokumente ja alumine osa vastava dokumendi ridu. Ridade värvid näitavad komplekteerimise staatust (must rida on töötlemata, roheline juba komplekteeritud, oranz dokument on parasjagu komplekteerimses olev dokument).

Samas aknas on kasutajal võimalus nihutada mõni tellimus teisele veoringile. Selleks tuleb lihtsalt vastav tellimus lohistada soovitud veoringile.

Soovitame laos kaupu komplekteerida veoringide kaupa. See annab võimaluse fokusseeritult keskenduda nendele tellimustele mis peavad välja minema korraga. Selline lähenemine annab ka võimaluse ruumi kokku hoida väljastamisalas tänu saadetiste õiges järjekorras komplekteerimisele ja kiirele laost lähetamisele.

Lisaks komplekteerimise ülevaatele on võimalik veoringi aknast kutsuda esile ka autojuhile kaasa antavate dokumentide korraga printimine.

Veoringi noppekäskude loetelus on võimalik muuta noppekäskude noppmise prioriteetsust ja ka soovi korral määrata laomees kes konkreetse tellimuse peaks komplekteerima.

Ladu20+TelliKMA - kaupade üleandmise registreerimine

Ladu20 logistika ühe komponendina on võimalik kasutada TelliKMA'd registreerimaks saadetiste üleandmist tellijale.

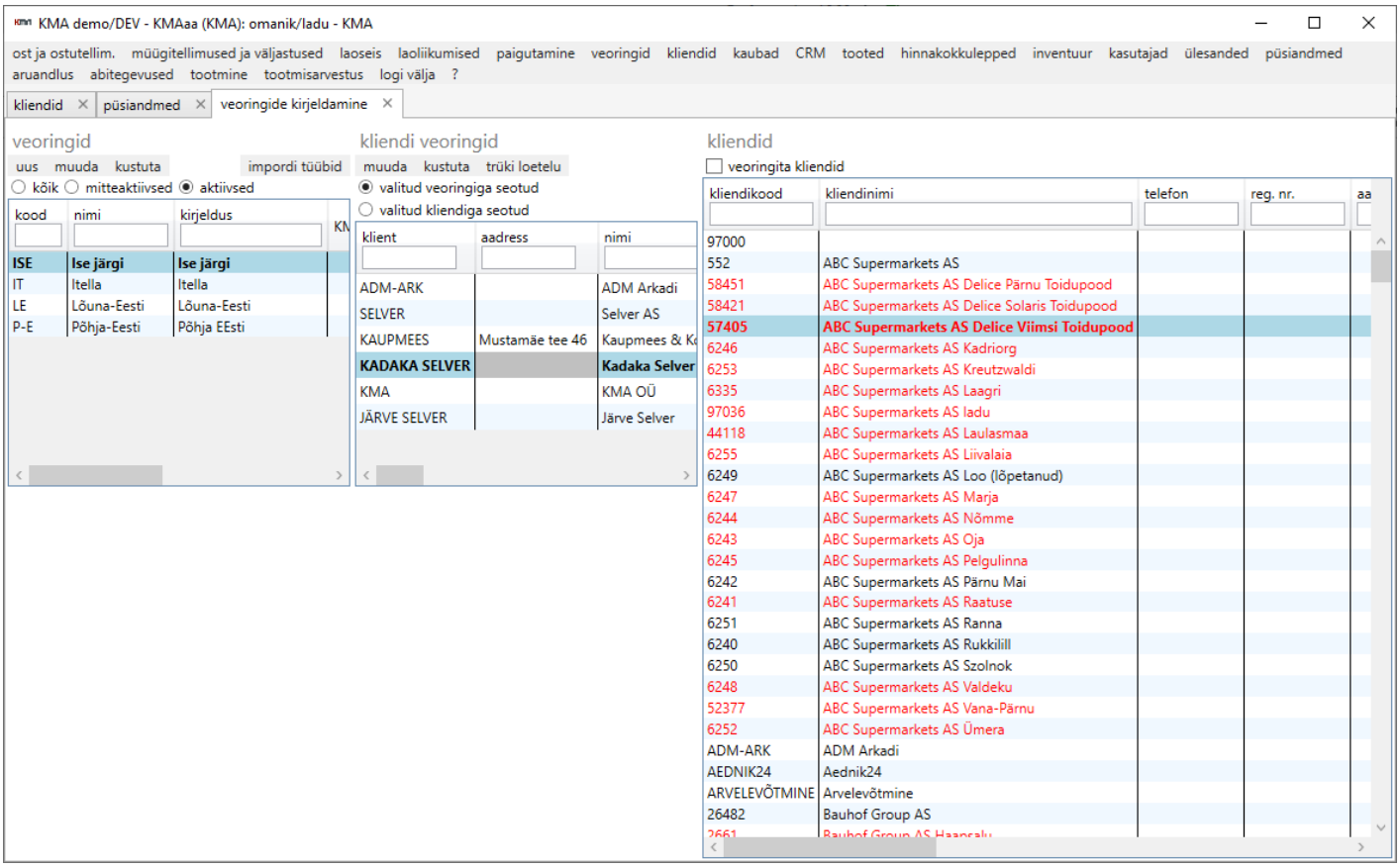
TelliKMA autojuhi mooduli täpsem selgitus https://wiki.kma.ee/books/tellikma/page/tellikma-autojuhi-moodul.

Registreerides kaupade üleandmise TelliKMA rakendusega jääb süsteemi täpne ajatempel, et mis kell konkreetne saadetis kliendile üle anti.

Veoringide kirjeldamine

Ladu20's saab kirjeldada logistikaringe (n. Lõuna-Eesti ring, Lääne-Eesti ring). Soovitatav on kõik kliendid jagada veoringidele laiali vastavalt nende asukohale ja veograafikule. Müügitellimuse süsteemi saabumisel leiab Ladu20 automaatselt sobivaima veoringi millele kliendi tellimus suunatakse. Üldjuhul soovitame ka noppekäskude komplekteerimist teha veoringide lõikes, et optimeerida kaupade komplekteerituna laos hoidmise aega.

Veoringide kirjeldamiseks on vaja avada jaotis *veoringid* > *veoringide kirjeldamine*.



Veoringi kirjeldamiseks on vaja kõigepealt luua veoring (ekraanil vasakult esimene paan) ning seejärel siduda kliendid vastavate veoringidega (lohistada parempoolsest nimekirjast keskmisse nimistusse).

Üks klient võib paikneda mitmes erinevas veoringis.

Veoringi kirjeldamisel on võimalik täpsustada, millistele päevadele ja aegadele on planeeritud veo komplekteerimine ja väljumine. Lisadimensioonidena saab kirjeldada ka veo kilometraaži ja määrata veo teostaja.

Samuti tasub veoringile anda inimloetav nimetus, et seda oleks hiljem lihtsam tuvastada ja kokku viia.

